**Fiche C.1.1 – Note de présentation pour chaque service de transport combiné faisant l’objet de la demande**

**Société XXX *(indiquer le nom de la société)***

**1 – Description de chaque service :**

**Décrire l’organisation de chaque service objet de la demande d’aide**, en indiquant notamment :

* le(s) lieu(x) d’empotage des UTI et/ou le(s) lieu(x) de prise en charge par le(s) transporteur(s) effectuant le pré-acheminement routier, ou lorsque ces lieux ne sont pas précisément connus, *a minima*, la zone géographique d’empotage et de chargement des UTI par le(s) transporteur(s) effectuant le pré-acheminement routier ;
* le terminal multimodal de départ, et l’adresse internet de publication de ses caractéristiques et de son offre de services ;
* le maillon central par chemin de fer, voie d’eau ou maritime courte distance,
* le terminal multimodal d’arrivée, et l’adresse internet de publication de ses caractéristiques et de son offre de services ;
* le(s) lieu(x) de déchargement des UTI par le(s) transporteur(s) effectuant le post-acheminement routier et/ou le(s) lieu(x) de dépotage des UTI ou, lorsque ces lieux ne sont pas précisément connus, *a minima*, la zone géographique de dépotage et de déchargement des UTI par le(s) transporteur(s) effectuant le post-acheminement routier,
* l’ensemble des intervenants de la chaîne de transport intermodale (transporteurs, intermédiaires, clients), ainsi que la description des relations contractuelles entre l’opérateur et les autres intervenants

**2 – Parmi les services ou UTI déclarés dans le tableau C.2 :**

* certains services sont-ils mixtes, (trains/bateaux composés de flux conteneurisés et de flux dits « conventionnels » c’est-à-dire non conteneurisés) ?

☐Oui

☐Non

*Si oui, préciser les services concernés.*

* Existe-t-il un/des services non réguliers (services à la demande - qui ne circulent pas toute l’année, au moins une fois par semaine) ?

☐Oui

☐Non

*Si oui, préciser les services concernés.*

* Certains trains, bateaux ou services sont-ils manutentionnés dans un terminal privé non ouvert à tout opérateur de transport combiné ou commissionnaire de transport qui en ferait la demande ?

☐Oui

☐Non

*Si oui préciser les terminaux et services concernés.*

* Certains services sont-ils dédiés à /organisés pour un client unique ("company train" ou bateaux dédiés) ?

☐Oui

☐Non

*Si oui, préciser les services concernés.*

* Certains services ont-ils une distance entre terminaux inférieure à 80 km ?

☐Oui

☐Non

*Si oui, préciser les services concernés.*

* Existe-t-il des UTI sans pré- ou post-acheminement routier (ou maritime deepsea) directement associé au transport massifié par voie ferrée, fluviale ou maritime courte distance ?

*Les opérations de repositionnement ou de manutention d’UTI dans un terminal, de même que les tractions au sein d’un terminal (par exemple entre un entrepôt et les voies ou quais de transbordement) ne sont pas considérées comme des pré- ou post-acheminements routiers ;*

☐Oui

☐Non

*Si oui, préciser les services concernés ainsi que le nombre d’UTI.*

* Certaines UTI font-elles l’objet d’empotage ou de dépotage sur un terminal ?

☐Oui

☐Non

*Si oui, préciser les services concernés ainsi que le nombre d’UTI.*

**3. – Détail des éventuels faits marquants pour chacun des services et raisons des évolutions observées et des éventuels écarts entre le service programmé et le service réalisé :**

**4. – Indicateurs de performance suivis par l’entreprise pour son activité de transport combiné :**

**5. – Modalités d’information, de publicité et de commercialisation des services proposés et l’adresse internet à laquelle le plan de transport de l’entreprise peut être consulté (jours, horaires et fréquences des services) :**